



Relatório de serviços e peças referente aplicados nos elevadores ELS0297135 e ELS0297143

Entre os dias 16/12/19 e 18/12/19 os técnicos de reparos Cleiton Martins e Luiz Paulo executaram a desmontagem do conjunto moto-redutor do elevador ELS0297143 para retifica de eixo, confecção e troca das buchas, troca de vedações e troca de óleo. Ao final dos serviços foi detectada vibração anormal, acionamos o engenheiro de campo Marino Oliveira, que identificou a necessidade de troca de acoplamento e encoder. Estes materiais foram aplicados sem custo adicional ao cliente.

Após a conclusão do primeiro serviço, no dia seguinte, 19/12/19, a mesma equipe iniciou a desmontagem do conjunto moto-redutor do elevador ELS0297135 para retifica de eixo, troca das buchas, vedações e troca de óleo. Os serviços foram concluídos no dia 23/12/19, porém devido a existência de desconforto na viagem, a equipe retornou ao prédio junto com engenheiro Marino Oliveira nos dias 26/12/19 e 27/12/19, quando os serviços foram concluídos e o equipamento liberado para funcionamento. Segue abaixo relação dos componentes aplicados nos dois elevadores:

EQUIPAMENTO - ELS0297135

40-303212/ 019-P -RETIRADA DE VAZAMENTO

MATERIAL COMPLEMENTAR

1 UNI 51902274 ACOPLAMENTO TIPO CUBO GRAMPO MQ. CE-190 R\$423,22
1 UNI 51912165 ENCODER 2000 PULSOS R\$2.040,80

AA10000043 - 1,000 - KT - KIT REPARO TROCA DE ÓLEO W140 / W163
3602869 - 1,000 - UM - ANEL VEDACAO O 80 x 4 mm
2705249 - 1,000 - UM - ANEL VED. V 45S 4 55526
1114875 - 4,000 - UM - BUCHA D.60 55x40 M108601 W163

EQUIPAMENTO - ELS0297143

40-303210/ 019-P -RETIRADA DE VAZAMENTO

MATERIAL COMPLEMENTAR

1 UNI 1122479 - VISOR DE OLEO

AA10000043 - 1,000 - KT - KIT REPARO TROCA DE ÓLEO W140 / W163
3602869 - 1,000 - UM - ANEL VEDACAO O 80 x 4 mm
2705249 - 1,000 - UM - ANEL VED. V 45S 4 55526
1114875 - 4,000 - UM - BUCHA D.60 55x40 M108601 W163
*SEM CODIGO - 1,000 - H - RETIFICA DO EIXO SEM FIM E BUCHAS

Declaramos para os devidos fins, que os serviços alistados acima foram concluídos e os equipamentos liberados para uso em funcionamento.

Atenciosamente,